



Vejledning om ansøgning ved krydsende ledningsanlæg på Banedanmarks areal

Lovgrundlag:

I henhold til Lov om Jernbane skal der indhentes tilladelse fra Banedanmark inden der føres ledningsanlæg over, under eller langs med banen.

Vejledning:

Den digitale ansøgningsblanket på ledningsX.dk skal udfyldes. Ved spørgsmål kontaktes Banedanmark på tlf. 8234 0241. Alternativt kan der sendes en mail til LedningsX@bane.dk.

I forbindelse med ansøgningen skal der indsendes et luftfoto, hvorpå ledningstrace og placering af eventuelle udgravninger er vist.

Før der udstedes en tilladelse til en opgravningsfri ledningsetablering, skal den udførende entreprenør, der ønskes benyttet, være godkendt af Banedanmark, jævnfør banenorm BN1-13-2. Liste over godkendte entreprenører kan ses her: <http://ledningsx.dk/entrepreneorer.html>.

”Tillæg til ansøgning” skal udfyldes, når ledningsanlægget har et indre overtryk, eller har en diameter større end 200 mm og samtidig ikke opfylder betingelserne for, at dimensionering af ledninger og beskyttelsesrør for ydre belastning fra jord og trafik kan frafaldes. ”Tillæg til ansøgning” kan kun underskrives af en af Banedanmark godkendt rådgiver. Liste over godkendte rådgivere kan ses her: <http://ledningsx.dk/raadgivere.html>.

Den digitale ansøgningsblanket sendes automatisk til ledningsX@bane.dk. Der kan forventes kvittering fra sagsbehandleren indenfor 5 dage. Sker dette ikke bedes man rette henvendelse til Banedanmark som ovenfor beskrevet.

Ansøgninger på papir behandles ikke.

Hvis ansøgningen indeholder alle relevante oplysninger, er den forventede sagsbehandling max. 7-9 arbejdsuger.

Som udgangspunkt skal der foretages signifikansvurdering af ændringer af infrastrukturen. Det betyder, at der for krydsninger af jernbanen skal udarbejdes en systemdefinition, som danner udgangspunkt for signifikansvurderingen. Der skal/kan ikke signifikansvurderes for spor og baner, der ikke er drift. Tilsvarende skal der ikke signifikansvurderes, hvis der ikke er tale om et indgreb i infrastrukturen; det er typisk tilfældet for fx kabeltræk i eksisterende rør og for relining af eksisterende rør.

Banedanmark oplyser i forbindelse med kvitteringsskrivelsen om der skal foretages signifikansvurdering.

Alle direkte udgifter i forbindelse med en ledningskrydsning, herunder udgifter til foreløbig systemdefinition og signifikansvurdering, afholdes af ledningsejeren.

Grundlæggende henvises der til Banedanmarks regelværker, specielt til banenormerne BN1-13-2 Ledningsanlæg på Banedanmarks arealer og BN1-38-5, Sporbeliggenhedskontrol og sporkvalitetsnormer. Banenormer kan findes ved at gå ind på Banedanmarks hjemmeside, www.bane.dk og benytte søgefunktionen der.